

# Parking des Salines

## Contexte et chiffres clés

Le 9 février 2024, le Gouvernement Princier dévoilait son « Plan Mobilité », proposant des actions réalisables, finançables et efficaces afin de fluidifier le trafic routier urbain et interurbain.

Les Parkings relais et d'entrée de ville constituent un des leviers afin d'atteindre l'objectif exigeant de la neutralité carbone à l'horizon 2050 et améliorer la qualité de vie en Principauté.

En proposant une infrastructure de qualité, facile d'accès, comprenant de nombreux emplacements de stationnement, de multiples options de transport en commun afin de rejoindre les différents quartiers de la Principauté et une politique tarifaire avantageuse, le Gouvernement Princier vise un report modal des automobilistes vers une mobilité douce, respectueuse de l'environnement et du cadre de vie souhaité en Principauté grâce au Parking des Salines.

## Quelques Chiffres...

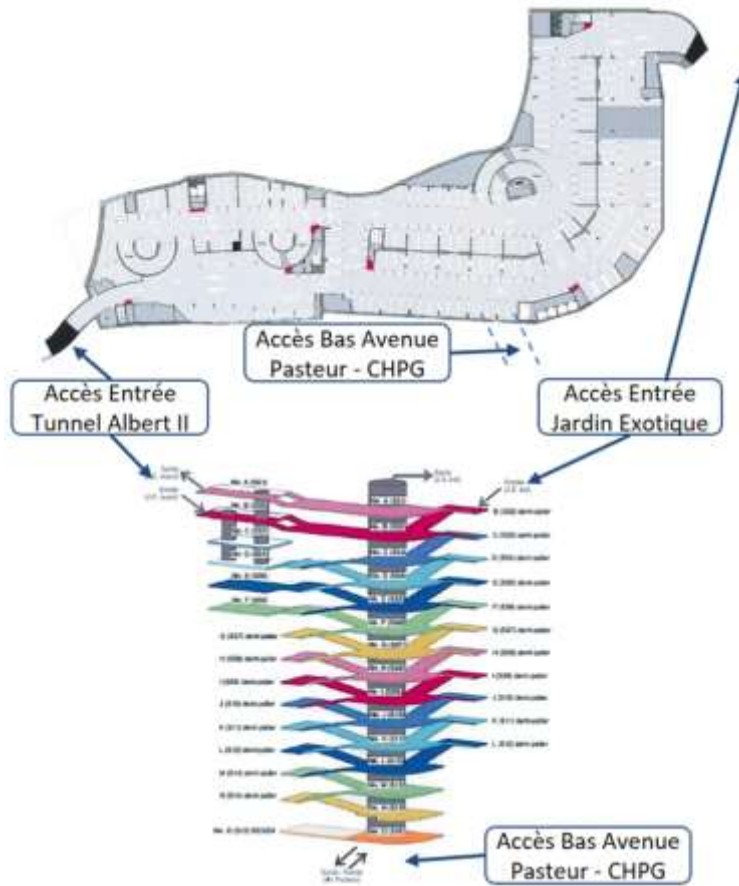
### 1) Un investissement au service de la mobilité

- **7 ans** de chantier, de 2017 à 2024
- **208 millions d'euros** d'investissement pour la part « mobilité » du chantier
- **567.000 €** / an de frais de fonctionnement pour les navettes express
- **4.040 mouvements** de véhicules légers potentiellement neutralisés sur les jours ouvrés grâce au parking d'entrée de ville



## 2) Infrastructure

- **1 790** places de stationnement pour véhicules légers sur **15 niveaux** dont :
  - **33** emplacements pour Personnes à Mobilité Réduite
  - **100** prises de recharge électrique Monaco ON pour véhicules légers
  - **5** places Mobees
  - Environ **100** places pour les résidents
- **100** places motos, dont **15** électriques
- **Accès pour véhicules :**
  - Une entrée et une sortie au Boulevard du Jardin Exotique
  - Une entrée en provenance de la moyenne corniche, en entrée du Tunnel Albert II
  - Une issue depuis une rampe de sortie juste après l'Exotique, en direction de Nice
  - Une entrée et une sortie au niveau du Boulevard de Belgique et de l'Avenue Pasteur
- **Deux options de circulation interne au parking :**
  - Cheminement étage par étage, en sens montant et descendant pour trouver un emplacement
  - Un système de double rampe hélicoïdale pour regagner l'entrée ou la sortie rapidement, sans traverser les 15 étages
- **Accès pour les piétons :**
  - 3 sorties piétons par le haut (au niveau de l'immeuble Exotique et de part et d'autre de la régulation aux niveaux des arrêts de bus)
  - Une sortie vers le bas, par la Galerie des Salines
- **Une aire de lavage** avec recyclage des eaux
- **Une gare routière**
  - **20** emplacements pour autocars dont **12** places pour le remisage de nuit des bus du transport en commun urbain avec recharge électrique
  - Stationnement/régulation des autocars de tourisme en journée
- **Deux stations vélos** : une au -1, depuis le Jardin Exotique et une au -15, au niveau du CHPG



Niveau courant



Niveau -15 avec  
aire de lavage et  
station Monabike



### 3) Mobilité douce

- **Transports en commun**

- Deux navettes de bus « express », avec peu ou pas d'arrêts, pour desservir les quartiers de Monte-Carlo et de la Condamine.

→ *Amplitude horaire de 7h00 à 19h00, du lundi au vendredi, avec une fréquence de 10 minutes.*

- La ligne 2 actuelle (Jardin Exotique <> Monaco Ville) disposera d'une plage horaire étendue avec un départ dès 6h00 au lieu de 7h00, toutes 15 min, puis à partir, de 7h00, toutes les 10 minutes.

→ *Au total, un bus toutes les 5 minutes en heure de pointe.*

- **La galerie des Salines**

- Une galerie piétonne moderne et ornée d'œuvres d'art de Roger Capron, accessible depuis le niveau -15 du Parking permettra d'accéder à l'Avenue Pasteur pour déboucher au cimetière de Monaco ou rejoindre le nouveau Centre Hospitalier Princesse Grace, via un ascenseur situé dans une seconde branche du tunnel

- A l'été 2024, la passerelle « Wurtemberg » sera mise en service et permettra de rejoindre directement l'avenue de Fontvieille.

- En 2025, elle sera poursuivie par la passerelle « Fontvieille » qui permettra de relier le nouveau quartier « Ilot Pasteur ».

→ *Le temps de parcours pour rallier Fontvieille depuis le Jardin Exotique en empruntant la Galerie des Salines et les passerelles sera de 10 minutes environ.*

- **Monabike**

- Les deux stations de vélos situés et au -1 et au -15 du Parking des Salines comportent 63 attaches au total



**ARRETS ET ITINERAIRE LIGNE X1**



**ARRETS ET ITINERAIRE LIGNE X2**



**Direction de la Communication**  
10 bis, Quai Antoine 1er - BP 458  
Tel : (+377) 98 98 22 22  
presse@gouv.mc  
[www.gouv.mc](http://www.gouv.mc)

 **Gouvernement Princier**  
PRINCIPAUTÉ DE MONACO

**MONACO** INFO

[www.monacoinfo.com](http://www.monacoinfo.com)



#### 4) Politique tarifaire

- **Des abonnements à prix réduit :** le forfait 300h / mois à 51€ (soit -50% par rapport aux autres parkings) et l'abonnement à la CAM offert
- **Attractive pour les stationnements journaliers :** un tarif unique sur des tranches horaires soit 7,50 € pour la demi-journée et 11€ pour la journée de stationnement
- **Dissuasive pour les courtes durées :** seulement 15 minutes de franchise contrairement à l'heure en vigueur dans les autres parkings publics
- **Favorisant le report modal :** 10 passages CAM offerts contre présentation du ticket de parking au départ de l'arrêt de bus des Salines permettant pour une voiture avec 5 passagers de bénéficier d'un aller-retour vers le centre-ville avec les navettes express ou la ligne 2
- **Une solution pour les demandes d'abonnement en attente :**
  - **450** abonnements résidentiels en attente pour les parkings du quartier du Jardin Exotique
  - **1800** abonnements travail : 1200 transferts et 600 nouveaux
  - **180** abonnés parmi le personnel du CHPG

